



Doporučení pro značení a oznamování highline pro zvýšení letové bezpečnosti

Předmluva

Tento dokument je určen riggerům a organizátorům highline akcí v ČR.

Vzhledem k tomu, že se highline nachází ve vzdušném prostoru, je důležité dbát na bezpečnost letového provozu – zejména vůči vrtulníkům letecké záchranné služby (LZS), které v horských a skalních oblastech operují v malých výškách.

Tento dokument shrnuje základní pravidla a doporučení pro highline komunitu v České republice.

Základní pravidla

Highline do 75 m výšky

Lajny natažené až **do výšky 75 m nad terénem** nejsou Úřadem civilního letectví (ÚCL) považovány za překážku a není nutné pro ně vydávat hlášení NOTAM.

I tak je však doporučeno dbát na viditelné značení a informovat příslušného provozovatele LZS (viz tabulka níže), pokud se lajna nachází v oblasti, kde by mohla ohrozit leteckou záchrannou činnost (např. u frekventovaných horolezeckých skal).

Highline nad 75 m výšky

Lajny natažené **nad 75 m výšky nad terénem** by se měly hlásit. Na přesné metodice hlášení se v současnosti pracuje ve spolupráci s ÚCL. Do doby finalizace metodiky doporučujeme tyto lajny **vždy nahlásit** příslušnému provozovateli LZS a vybavit je vizuálním značením. V případě dlouhých a exponovaných lajn je na místě podat NOTAM.

Vizuální značení highline

Střídavě oranžovo-bílé nebo červeno-bílé **reflexní prvky** umístěné vedle lajny (na reepce). Barva zvolena s **kontrastem k pozadí** (skála, obloha). Rozteč značení **max. 75 m** (u delších lajn max. 50 m).

Hlášení highline provozovatelům LZS

Kdy hlásit lajnu

Bez ohledu na výšku vždy hlaste lajnu, pokud by svou povahou mohla ohrozit letící prostředky LZS – typicky:

- Lajny v **blízkosti horolezeckých skal**, kde mohou probíhat letecké záchranné akce.
- Lajny v **oblastech s častým letovým provozem vrtulníků** (např. horská střediska).
- Lajny **velké délky** (nad 300 m) natažené **nad údolími**.

Provozovatelé LZS podle regionu

Stanoviště	Region / Působnost	Provozovatel
Praha	Praha, Středočeský kraj	Policie ČR
Plzeň – Líně	Plzeňský a Karlovarský kraj	Armáda ČR
České Budějovice	Jihočeský kraj	DSA a. s.
Brno	Jihomoravský kraj	DSA a. s.
Hradec Králové	Královéhradecký a Pardubický kraj	DSA a. s.
Liberec	Liberec a část Královéhradeckého kraje	DSA a. s.
Ústí nad Labem	Ústecký a část Karlovarského kraje	DSA a. s.
Jihlava	Vysočina a část Pardubického kraje	DSA a. s.
Olomouc	Olomoucký a Zlínský kraj	Air – Transport Europe
Ostrava	Moravskoslezský kraj	Air – Transport Europe

Pokud si nejste jistí příslušností lokality, kontaktujte info@czech-slackline.cz .

Kontakty LZS pro nahlášení highline

Provozovatel	Email / Telefon
Armáda ČR	pavel.mica@mo.gov.cz / +420 604679852
Policie ČR	lsprc.dispecink@pcr.cz
DSA a. s.	safety@dsa.cz / +420 604186749
Air – Transport Europe	ops@ate.sk / +421 908979795

V krajním případě, kdy nelze dodržet předstih **2–3 pracovní dny**, kontaktujte provozovatele LZS telefonicky.

Jak správně nahlásit highline?

Highline je potřeba nahlásit 2-3 pracovní dny předem na emailové adrese provozovatele LZS. K nahlášení lze použít následující šablonu, kde vyplníte údaje o highline a vaše kontaktní údaje (pro případ nutnosti kontaktování LZS).

Pokud je to možné, uveďte i předpokládaný čas během dne, kdy bude lajna natažena a kdy sundána.

Předmět: Oznámení o highline v oblasti <název> (<datum od> – <datum do>).

Dobrý den,

Ve dnech <datum od> až <datum do> bude v oblasti <název oblasti> natažená highline (plochý popruh napnutý ve výšce mezi dvěma body).

Výška popruhu: <xx> metrů nad terénem.

Délka popruhu: <xx> metrů.

Značení: “Osazeno reflexními prvky” / “Bez vizuálního značení” <vyber jednu možnost>

GPS souřadnice kotvení

Bod A: <GPS kotvení>

Bod B: <GPS kotvení>

Kontaktní údaje organizátora akce

Jméno: <jméno a příjmení>

Telefon: <telefon>

V souladu s doporučeným postupem České asociace slackline prosíme o vyrozumění pilotů a dispečinku LZS (HEMS) o této překážce.

Pro obecné dotazy k této problematice se prosím obračejte na info@czech-slackline.cz.

Závěr

Česká asociace slackline a přidružená komunita v ČR spolupracuje s Úřadem civilního letectví na vytvoření jednotné metodiky pro bezpečné provozování highline ve vzdušném prostoru. Dodržováním výše uvedených pravidel přispíváme k bezpečnosti letového provozu i k pozitivnímu vnímání našeho sportu ze strany úřadů a veřejnosti.

Na podrobné metodice značení a hlášení se aktivně pracuje. Tento dokument bude průběžně aktualizován.
