

## Bezpečnostní varování – highline s nízkým tahem a povoleným backup lanem



Highline Less Acro More Highline, 73 m, Srbsko, foto Marek Smolka

Některé highline v různých oblastech České republiky nejsou tak vysoké jako v jiných zemích Evropy, například ve Francii, Německu nebo Itálii. Pokud by tyto highline byly nataženy s povolenou hlavní lajnou a výrazně povoleným backupovým lanem, mohlo by v případě selhání hlavní lajny dojít k pádu až na zem. Toto platí zejména pro highline delší než 50 m a midline o výšce méně než 10 m.

V říjnu 2015 byl v Srbsku u Prahy proveden pokus, jehož cílem bylo zjistit, jak by vypadalo selhání hlavní lajny a zachycení highlinera pouze do backupového lana právě u highline s nízkým tahem. Highliner seděl v odsedce uprostřed highline dlouhé 73 m a výškou 20 m, průvės lajny byl odhadnut přibližně na 5-7 m, což by odpovídalo tahu  $< 3$  kN při váze slacklinera 70 kg (Obr. 1). Backup lano tvořilo viditelná oka pod hlavní lajnou. Při pokusu byla hlavní lajna povolována do doby, kdy váha highlinera byla nesena pouze jistícím lanem. Po úplném povolení hlavní lajny zůstal highliner v odsedce pouze 2 m nad zemí, klesl tedy o více než 10 m (Obr. 2).

**Proto, pokud natahujete highline (nejen v České republice), pokuste se správně odhadnout výšku highline a úměrně tomu přizpůsobte tah v hlavní lajně, backup lanu, případně volbu materiálu popruhu a lana.** Pokud si nejste jisti, povolte hlavní lajnu a vyzkoušejte, jak vysoko nad zemí se highliner v odsedce nachází v případě, že je jeho váha nesena pouze backupovým lanem. Následně vše přizpůsobte situaci.



Obrázek 1: Celá highline před povolením hlavní lajny, průvěs lajny je přibližně 5-7 m, backup lano tvoří viditelná oka.



Obrázek 2: Highline po povolení hlavní lajny, zabírá pouze backup lano, výška nad zemí je přibližně 2 m, highliner v odsedce klesl o více než 10 m.

Toto varování vzniklo na základě pokusu, který byl proveden v říjnu 2015, podrobnější popis průběhu pokusu najdete ve zprávě na stránkách České asociace slackline ([www.ceska-asociace-slackline.cz](http://www.ceska-asociace-slackline.cz)). Problémem se také zabývá Mezinárodní asociace slackline (ISA - International Slackline Association, <http://slacklineinternational.org/>) v bezpečnostním varování „Buckingham, T., Gesing, P., **Midlines – Low Highlines** (v5), říjen 2015“. V případě problému nebo dotazu neváhejte kontaktovat obě uvedené asociace.